2002 ஏப்ரல் 10] [திரு. சி. துரைராஜ்]

மேம்பாட்டுக் கழகம் இதற்குச் செயல் திட்டம் வகுத்து, கட்டுமானங்களை ஏற்படுத்தி இத்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்த உலகப் புகழ்பெற்ற நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்புடன் ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்திக் கொண்டுள்ளது. இக்கூட்டமைப்பு, மகேந்திரா, பெக்டெல், மற்றும் யுனைடெட் யுட்டிலிட்டீஸ் ஆகிய நிறுவனங்களைக் கொண்டதாகும். இத்திட்டம் சுமார் ஓர் ஆண்டு காலம் தாமதப்பட்டிருப்பினும், 2001 ஆம் ஆண்டிலே, மே மாதம் மாண்புமிகு டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு பதவியேற்றபின் இத்திட்டம் முதன்மையாகக் கருதப்பட்டு, அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. இது தமிழ் மாநிலத்திற்கு மட்டுமின்றி, தமிழ்நாடு முழுமைக்குமே ஒரு முன்னோடித் திட்டமாகும். வளர்ச்சிப் பணிகளில் பொதுத் துறை மற்றும் தனியார் துறை பங்கேற்பு என்னும் முன்மாதிரிக்கு இத்திட்டம் சிறந்த எடுத்துக்காட்டாகத் திகழும் என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

5. அறிக்கைகள் அளித்தல்

பொதுக் கணக்குக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல், திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்.

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை பொதுக் கணக்குக் குழுவின் 34 முதல் 40 வரையிலான 7 அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாக இப் பேரவைக்கு அளிக்கின்றேன்.

6. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)

(அ) தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரிவிதிப்பு (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2002

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் அறிமுகம் செய்தல். 2002 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இயக்கூர்திகள் வரிவிதிப்பு (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.